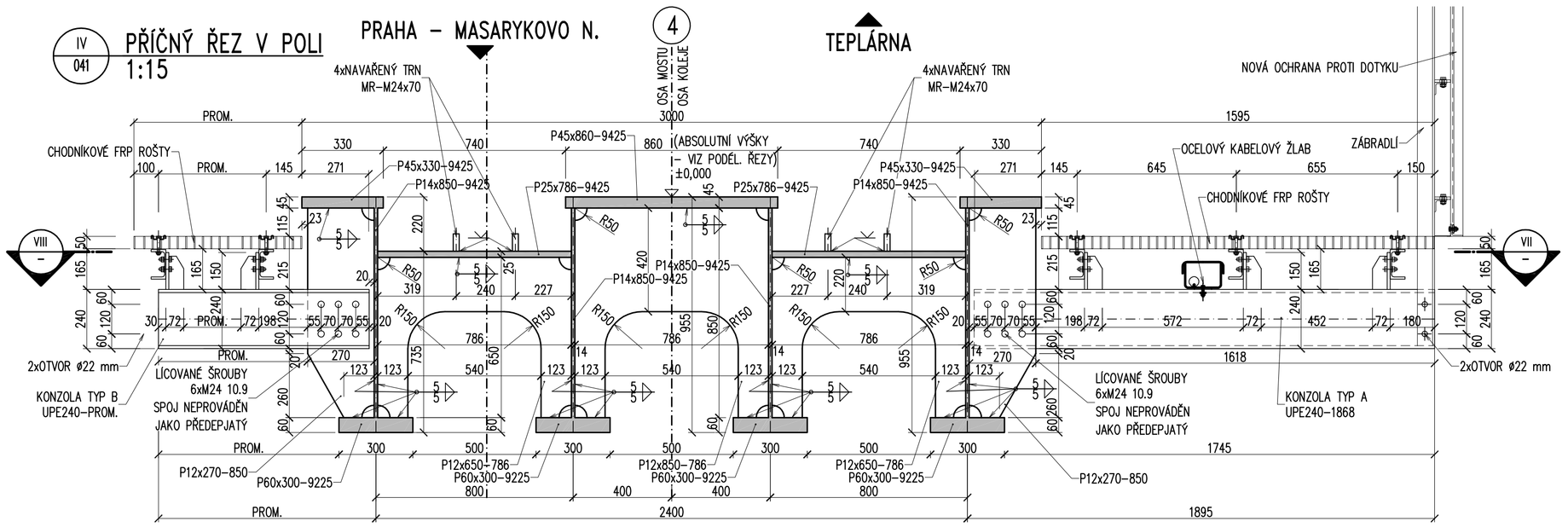
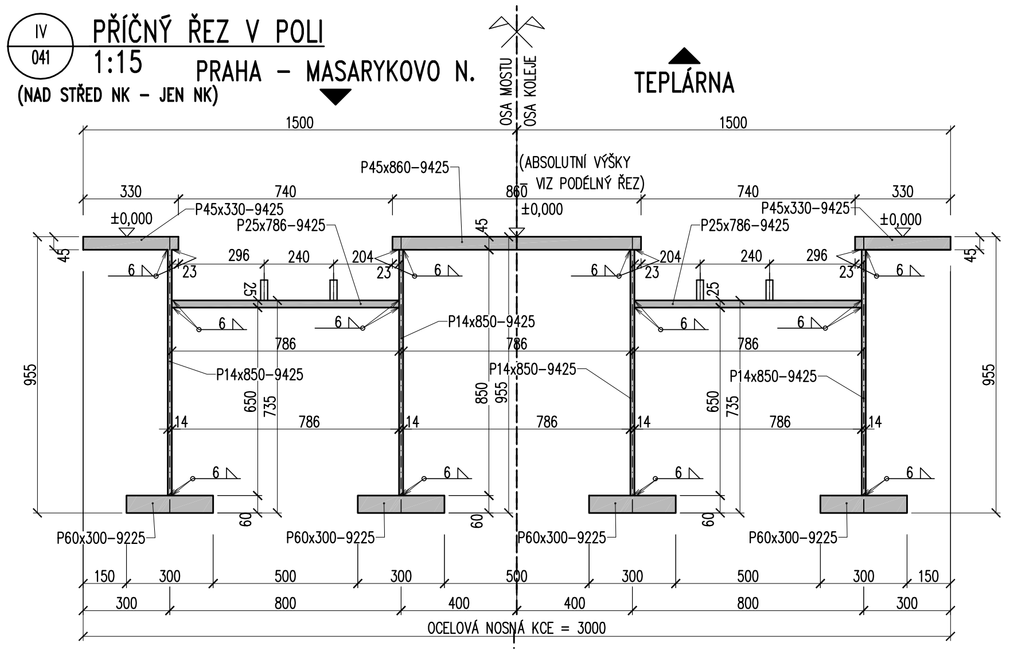
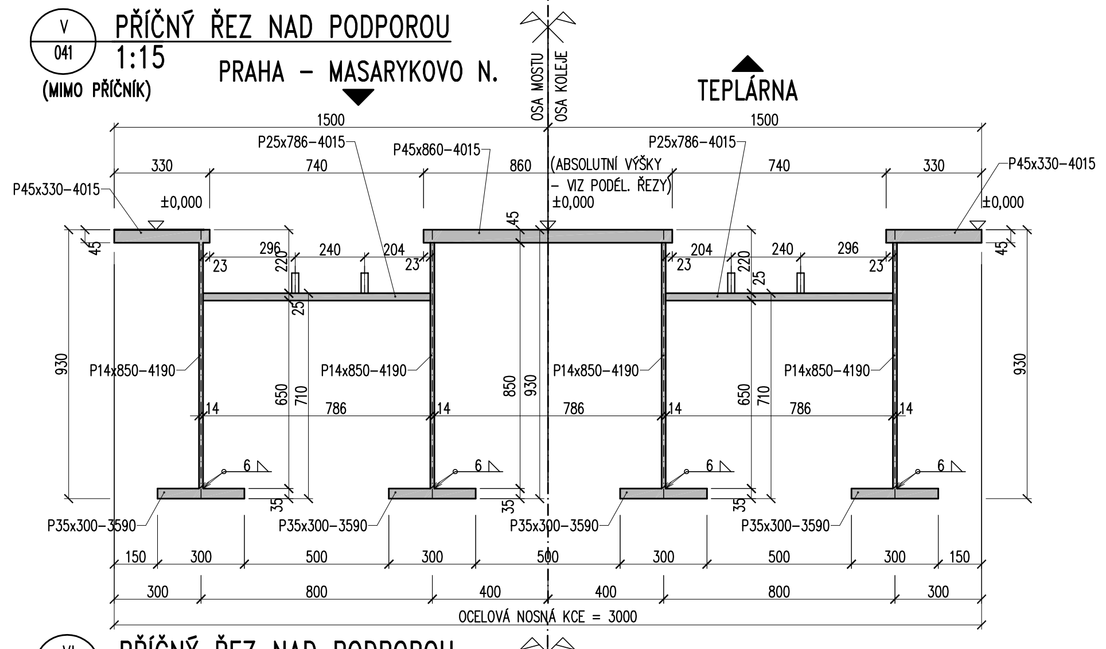
IV/041 PŘÍČNÝ ŘEZ V POLI 1:15



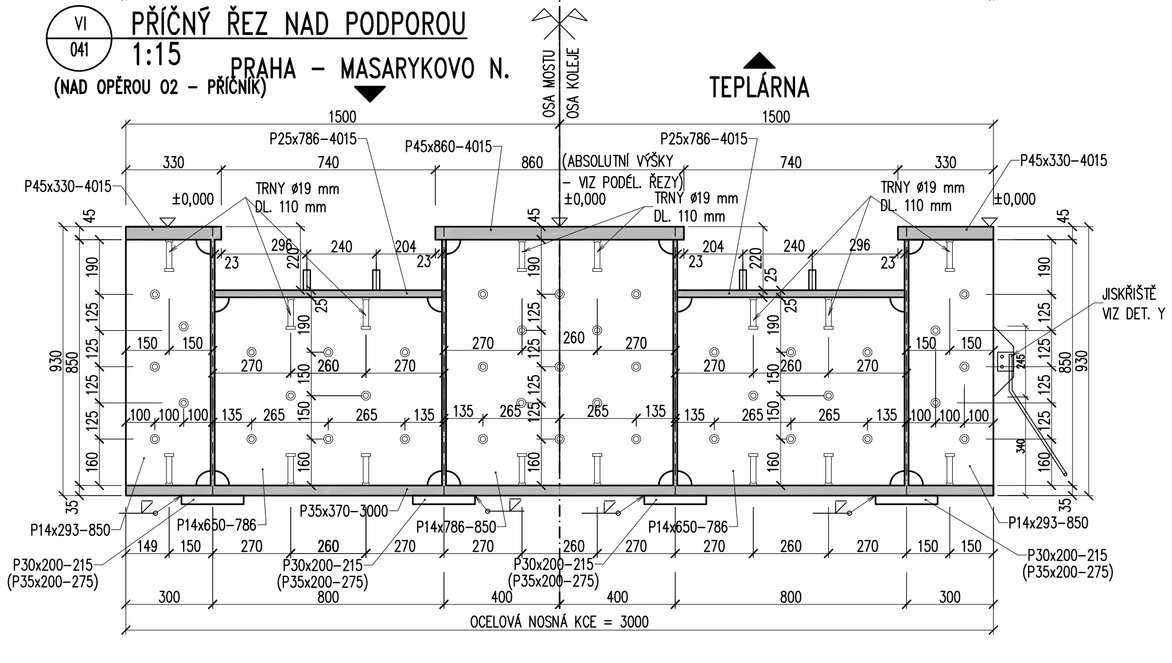
IV/041 PŘÍČNÝ ŘEZ V POLI 1:15 (NAD STŘED NK – JEN NK)



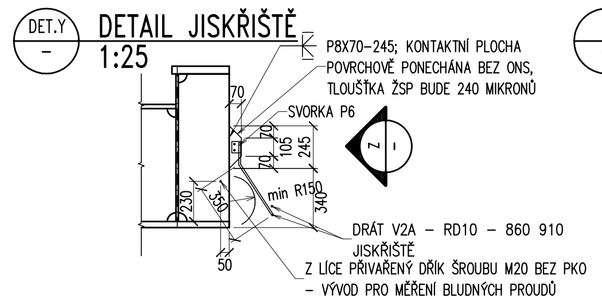
V/041 PŘÍČNÝ ŘEZ NAD PODPOROU 1:15 (MIMO PŘÍČNÍK)



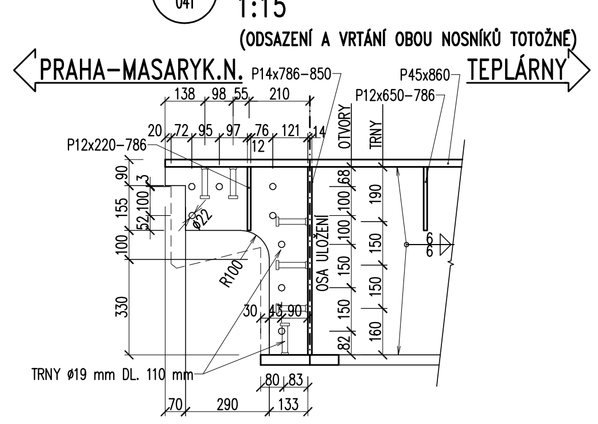
VI/041 PŘÍČNÝ ŘEZ NAD PODPOROU 1:15 (NAD OPĚROU 02 – PŘÍČNÍK)



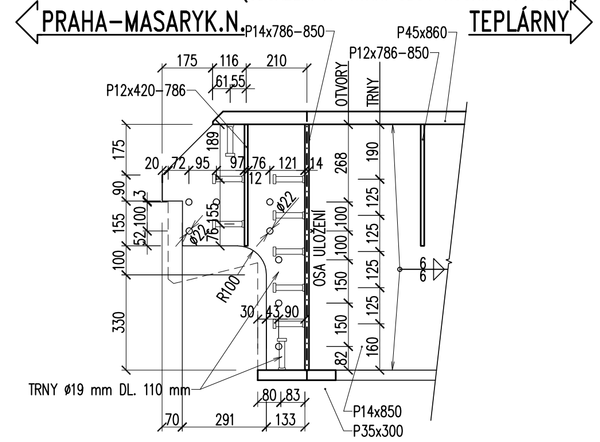
DET.Y DETAIL JISKŘIŠTĚ 1:25



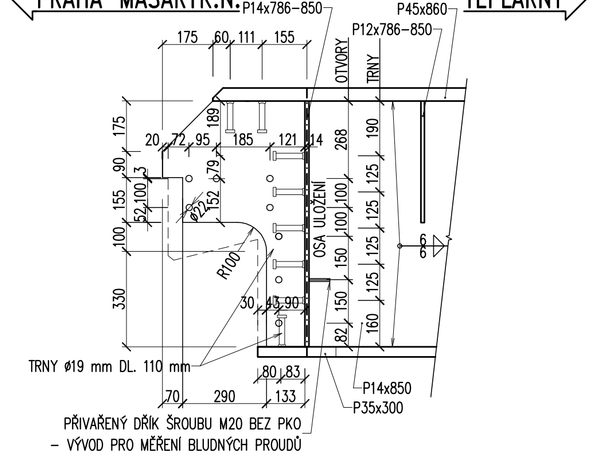
I/041 PODÉLNÝ ŘEZ – DETAIL 1:15 (ODSAZENÍ A VRTÁNÍ OBOU NOSNÍKŮ TOTOŽNÉ)



II/041 PODÉLNÝ ŘEZ – DETAIL 1:15 (ODSAZENÍ A VRTÁNÍ OBOU NOSNÍKŮ TOTOŽNÉ)

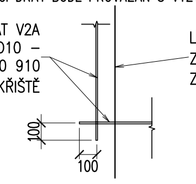


III/041 PODÉLNÝ ŘEZ – DETAIL 1:15 (ODSAZENÍ A VRTÁNÍ OBOU NOSNÍKŮ TOTOŽNÉ)

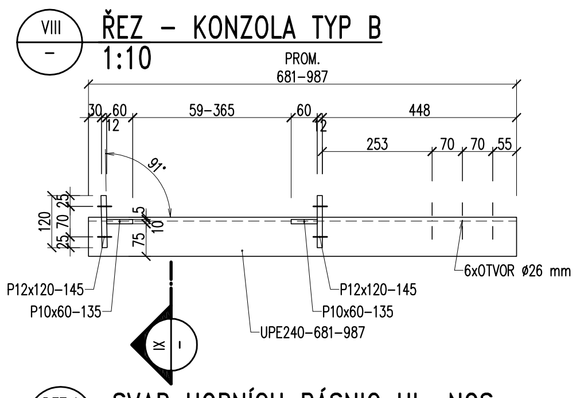


Z/– SCHÉMA VEDENÍ DRÁTU 1:25

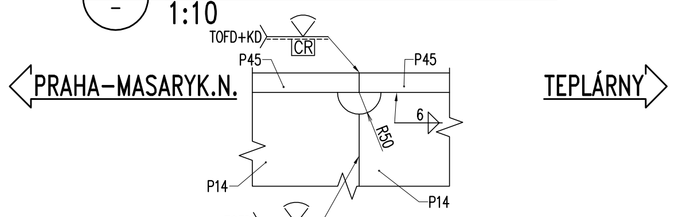
POZNÁMKA:
NA KONSTRUKCI BUDE U PEVNÉHO LOŽISKA UMÍSTĚNO 1 JISKŘIŠTĚ. ZEMNÍCÍ DRÁT BUDE PROVÁZÁN S VÝZTUŽÍ NOVÉ ZÁVĚRNÉ ZÍDKY.



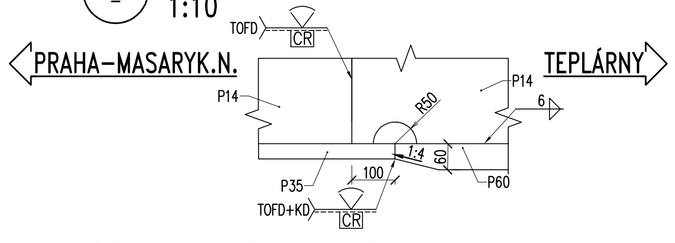
VIII/– ŘEZ – KONZOLA TYP B 1:10



DET.A SVAR HORNÍCH PÁSNIC HL. NOS. 1:10



DET.B SVAR DOLNÍCH PÁSNIC HL. NOS. 1:10

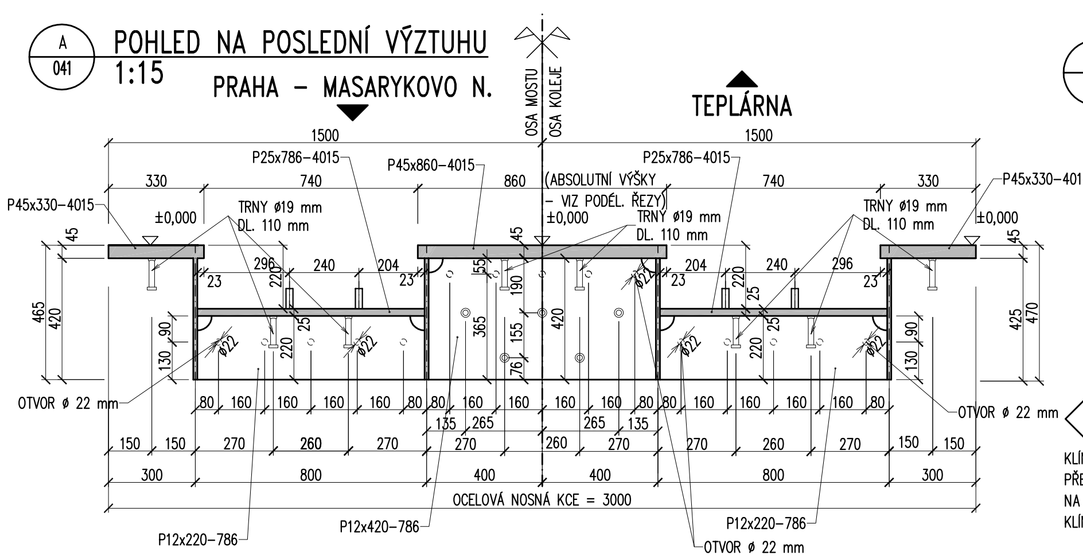


OCEL	S355 J2+N	– TL. t ≤ 30 mm
	S355 NL	– TL. t > 30 mm
	S235 J0	– KONZOLY
ŠROUBY	5.6, 10.9	
KOLÍKY S HLAVOU	ISO 13918:2018 – SD1 – tvar A	
ZÁVITOVÉ SVORNÍKY PRO PODKLADNICE	ISO 13918:2018 – PD	

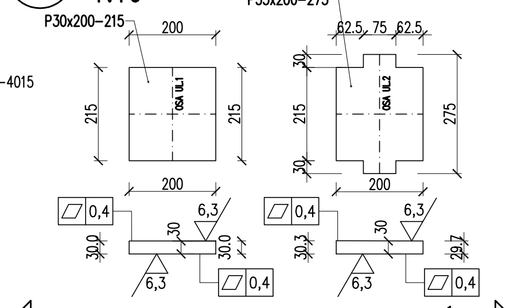
POZNÁMKY:

1. OK JE ZAŘAZENA DO TŘÍDY PROVÁDĚNÍ EXC3 DLE ČSN EN 1090–2. POŽADAVKY NA MATERIÁL – VIZ TZ.
2. VŠECHNY HRANY BUDOU ZAOBLENY NA POLOMĚR R = 2 mm.
3. VELIKOST KOUTOVÝCH SVARŮ UDÁNA JMENOVITOU TLOUŠŤKOU
4. VEŠKERÉ SVARY BUDOU PROVEDENY JAKO UZAVŘENÉ.
5. VŠECHNY TUPÉ SVARY PROVÉST S PLNÝM PRŮVAREM KOŘENE.
6. ZÁVĚSNÁ OKA ČI JINÉ PROSTŘEDKY PRO ZDVIHÁNÍ DÍLŮ BUDOU NAVRŽENY VE VVOK NA ZÁKLADĚ ZPŮSOBU MONTÁŽE A POŽADAVKŮ VÝROBCE OK. ZÁVĚSNÁ OKA PO MONTÁŽI UPÁLIT A ZABROUSIT DO ROVINY.
7. PROTIKOROZNÍ OCHRANA – VIZ PROJEKT PROTIKOROZNÍ OCHRANY.
8. 100% VIZUÁLNÍ KONTROLA VŠECH SVARŮ (ČSN EN ISO 17637).
9. 4xZÁVIT. SVORNÍK = NAVAŘENÉ ZÁVITOVÉ SVORNÍKY (PRO PODKLADNICE) ISO 13918:2008 – PD M24x70 – 4.8
10. CHODNÍKOVÉ ROŠTY BUDOU UCHYCENY TYPOVÝMI UPEVŇOVACÍMI PRVKY, OTVORY V PODPORÁCH Z UPE 80 BUDOU ŘEŠENY VE VVOK DLE PODKLADŮ VÝROBCE ROŠTŮ.
11. ŠROUBY PRO UPEVNĚNÍ ZÁBRADLÍ JSOU VYKÁZÁNY V PŘÍLOZE ZÁBRADLÍ.
12. NA PRAVÉ STRANĚ OK BUDOU NA KONCOVÝCH PŘÍČNÍCÍCH NAVAŘENY DŘÍKY ŠROUBU M20 BEZ PKO – VÝVOD PRO MĚŘENÍ BLUDNÝCH PROUDŮ.
13. NA OPĚŘE 02 BUDE U PEVNÉHO LOŽISKA PROVEDENO JISKŘIŠTĚ, KTERÉ BUDE NAVAZOVAT NA PROTIKUS V ZÁVĚRNÍ ZÍDCE.

A/041 POHLED NA POSLEDNÍ VÝZTUHU 1:15



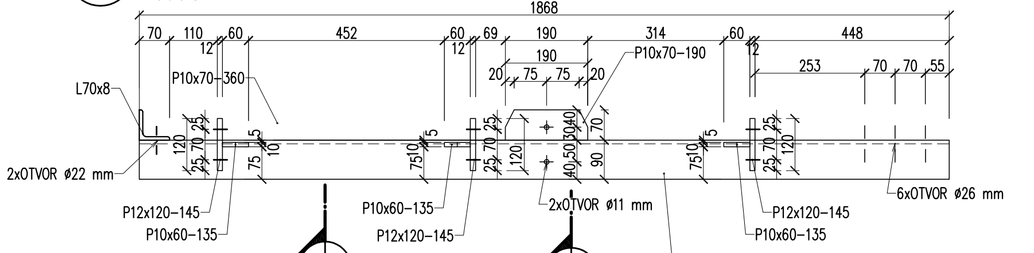
–/– KLÍNOVÉ DESKY – PŮDORYS 1:10



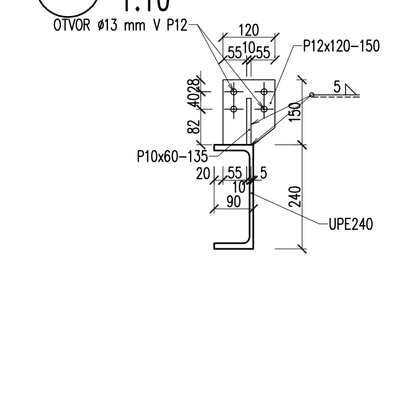
PRAHA–MASARYKOVO N. TEPLÁRNY

KLÍNOVÉ DESKY BUDOU PŘIVAŘENÉ K NK.
PŘED ZAHÁJENÍM VÝROBY KLÍNOVÝCH DESEK BUDOU JEJICH ROZMĚRY ZKONTROLOVÁNY DLE VV LOŽISEK.
NA KLÍNOVOU DESKU Z VNĚJŠÍ STRANY VYRAZIT SMĚR A OZNAČENÍ PŘÍSLUŠNÉHO LOŽISKA.
KLÍNOVITOST KAŽDÉ ČTVEŘICE DESEK JE NAVRŽENA SHODNÁ.

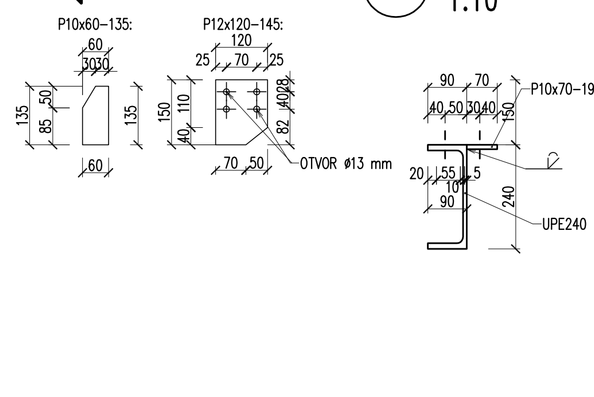
VIII/– ŘEZ – KONZOLA TYP A 1:10



IX/– ŘEZ 1:10



X/– ŘEZ 1:10



KONCEPT

TÚ: 0801 Praha Masarykovo nádraží st.4 (m) – Děčín hl.n (včetně)
DÚ: B1 žst. Praha–Bubny

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv — SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S–JTSK

	Vedoucí projektu	Zodpovědný projektant	Investor	SŽ s.o., OŘ PRAHA
TOP CON SERVIS s.r.o.	ING. L. MAREK	ING. L. HEINZ	Místo stavby	HOLEŠOVICE
	Vypracoval	Kontroloval	Datum	09/2021
	ING. I. HEINZ	ING. L. MAREK	Účel	DUSP+PDPS
			Měřítko	1:15, 1:10
TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8, tel/fax: 284 021 740, email:topcon@topcon.cz			Č.zakázky	19–21

OPRAVA MOSTU V KM 412,700 TR. PRAHA MASARYK.N. – DĚČÍN HL.N.
SO 11–20–01 MOST V KM 412,700
D – DOKUMENTACE OBJEKTŮ

Číslo kopie

Číslo přílohy: D.2.1.4–2–042

OK – PŘÍČNÉ ŘEZY A DETAILY